

Einbauanleitung Lenkgetriebe

Hochwertige Ersatzteile für die
Marken Mazda, KIA & Hyundai
ABS-Ringe für alle Marken

Beim Einbau von Lenkgetrieben sind folgende Punkte zu beachten:

- 1) Bitte prüfen Sie **VOR dem Ausbau des Altteils und VOR dem Einbau des neuen Lenkgetriebes**, ob das bestellte Lenkgetriebe das passende für Ihr Fahrzeug ist.

Stellen Sie sicher, dass Länge, Anschlüsse, Befestigungen, Servotronic und Lenkungsdämpfer des Neuteils mit dem Altteil übereinstimmen. Dies können Sie beim Altteil in eingebautem Zustand überprüfen. Wir übernehmen keine Folgekosten, die durch eine Falschbestellung verursacht wurden.
- 2) Die Zahnstange des Lenkgetriebes zum Schutz vor übermäßigem Drehmoment beim Aus- und Einbau der Spurstange festklemmen. Lager können hier beschädigt werden, **Schutzbacken benutzen und nur auf der Verzahnungsseite klemmen!**
- 3) Keine defekten Lenkmanschetten verbauen. Nur Originalteile zur Befestigung der Manschetten benutzen (**Wassereintritt >> führt zu Rost auf der Kobelstange >> Ölverlust**)
Die Lenkung darf ohne Spurstangen nicht bis auf Anschlag gedreht werden, innere Dichtringe können beschädigt werden. (**Dichtlippe kann umschlagen >> Ölverlust**)
- 4) Wir empfehlen, das abgelassene alte Hydrauliköl aus Ihrem Lenksystem durch ein Tuch zu filtern, um Rückstände im Öl ausfindig zu machen.
Gummireste im Öl weisen auf einen Verschleiß der Vor- und Rücklaufleitung hin >> diese sollten dann erneuert werden.
Eisenspäne im Öl weisen auf Abrieb der Servopumpe hin. >> Servopumpe entsprechend VOR dem Einbau der neuen Lenkung austauschen, da es sonst zu einem frühzeitigen Ölverlust kommen kann.
- 5) Servopumpe, Vorratsbehälter und Ölleitungen vor dem Einbau der Lenkung nach Anweisung des Herstellers gründlich spülen. Den Ausgleichsbehälter können Sie ausbauen und mit Hydrauliköl gründlich auswaschen. (**Beschädigung der Dichtringe durch Fremdkörper >> Ölverlust**)
- 6) Lenksystem ist nach Anweisung des Herstellers zu entlüften.
- 7) Auf die richtige Montage der Vor- und Rücklaufleitung achten. (**starker Ölverlust >> Unfallgefahr**)

Einbau und Inbetriebnahme nur nach Anweisungen des Herstellers, die Nichteinhaltung der Anweisungen kann zur Beschädigung der Lenkung und damit zum Verlust der Garantie führen!

Bei Reklamationsfällen ist das Lenkgetriebe mit vollständig ausgefülltem Reklamations schreiben und Einbaurechnung des Kunden an uns zu retournieren.

Sollten Sie weitere Fragen zum Einbau von Lenkgetrieben haben, zögern Sie nicht mit uns Kontakt aufzunehmen!

KONTAKT

Schausberger KFZ-Teile GmbH
Feldhamer Straße 41
4655 Vorchdorf / AUSTRIA
Tel.: 0043 7614 5394-0
Fax: 0043 7614 5934-16
e-mail: office@schausberger.net

www.schausberger.net