

## Einbauvorschrift Turbolader PSA Motoren 1.6 HDI/CDI 66kW/80kW

Hochwertige Ersatzteile für die  
Marken Mazda, KIA & Hyundai  
ABS-Ringe für alle Marken

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Motorcode:</b>     | 9HX/9HY/9HZ/HHDA/HHJA/HHDB/HHJB/G8DA/<br>G8DB/D4164T/Y601/DV6TED4/DV6ATED4  |
| <b>für Fahrzeuge:</b> | Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara<br>Ford Focus, Fusion, Fiesta V<br>Peugeot 206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008, Partner<br>Mini Clubman<br>Mazda 3<br>Volvo S40II, V50, C30 |

### Fehlerbeschreibung:

Ausfall Turbolader  
Leistungsmangel  
laute Geräusche  
starke Rauchentwicklung  
Ölundichtigkeit  
erhöhtes Lagerspiel

Bei Turboladern dieser Motoren kommt es durch starke Russablagerung und Metallabrieb im Öl vermehrt zu Lagerschäden. Die Ablagerungen sorgen dafür, dass sich das Sieb in der Hohlkopfschraube zusetzt und die Ölzufuhr zum Turbolader unterbrochen wird. Dies führt zu massiven Lagerschäden, die Sie von außen am zu hohen Lagerspiel oder an der fehlenden bzw. losen Wellenmutter erkennen können.

**Dieser konstruktionsbedingte Mangel lässt sich nur durch eine intensive Reparatur beseitigen!!**

### Notwendige Arbeiten um den Turbolader zu erneuern:

- Batterie abklemmen
- Luftfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und erneuern.
- Ansaugleitung vom Luftfilter zum Turbo ausbauen, auf Fremdkörper prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung demontieren.
- Unterdruckpumpe Bremssystem demontieren, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Einheit Katalysator und Partikelfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und bei Bedarf erneuern.
- Nur bei Fahrzeugen mit DPF
  - Kühler lösen
  - Lüftermotor und Verkleidung des Kühlers ausbauen
- Ölkühler-/Ölfilter-Einheit ausbauen, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen und gründlich reinigen.
- Ölfilter ausbauen und erneuern.
- Turbolader ausbauen
  - Hitzeblech/Schalldämmung demontieren, evtl. erneuern
  - Ölzulaufleitung mit Hohlkopfschrauben demontieren und erneuern (Sieb in Schraube).
  - Ölrücklaufleitung demontieren und erneuern.
  - Halter am Turbolader lösen.
  - Muttern am Krümmer demontieren und erneuern.

Wenn ein Fremdkörper/Metallabrieb vorhanden ist, so sind diese zu entfernen bzw. neue Ersatzteile zu verwenden.

- Ölwanne demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Ölansaugrohr mit Sieb demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Injektordichtringe sind sehr oft Auslöser von Ölkohle und sind daher 100 % zu ersetzen.
- Ladeluftkühler ausbauen, reinigen bzw. erneuern.

### KONTAKT

**Schausberger KFZ-Teile GmbH**  
Feldhamer Straße 41  
4655 Vorchdorf / AUSTRIA  
Tel.: 0043 7614 5394-0  
Fax: 0043 7614 5934-16  
e-mail: office@schausberger.net

[www.schausberger.net](http://www.schausberger.net)

## Einbauvorschrift Turbolader PSA Motoren 1.6 HDI/CDI 66kW/80kW

Hochwertige Ersatzteile für die  
Marken Mazda, KIA & Hyundai  
ABS-Ringe für alle Marken

### Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung folgender zusätzlicher Punkte.

- Ölmesstab erneuern, wenn dieser einen gelben Griff hat. Dieser wird durch einen Ölmesstab aus weißem Verbundwerkstoff mit einem orange-farbigem Griff ersetzt. Die Messtoleranz ist beim neuen Ölmesstab genauer.
- Auslassleitung Luftführung auf Beschädigung prüfen bzw. erneuern. Insbesondere bei Fahrzeugen vor 05/2006. Es können Risse auftreten.
- Bei der Montage der Ölzulaufleitung, ein Verdrehen der Ringanschlüsse verhindern.
- Öldurchflussmenge am Turbolader nach Einbau der neuen Teile prüfen.  
(Sicherstellen, dass der Mindestölstand des Motors nicht unterschritten wird)
- Eine handelsübliche längere Ölrücklaufleitung an den Turbolader montieren und diese in einen separaten Auffangbehälter führen.
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Nach 60 Sekunden Motor abstellen und das Ölvolumen messen. Es sollten sich mindestens 0,7 Liter Öl angesammelt haben.
- Test 2-3 Mal wiederholen, um den korrekten Ölfluss zu bestätigen. Sollte dieser Test negativ ausfallen, bitten wir Sie eine Vertragswerkstatt zu kontaktieren. Evtl. muss der Motor erneuert werden, da dann die Ölkänaäle bereits irreparabel geschädigt sind.
- Richtige Ölrücklaufleitung wieder montieren.
- Probefahrt von ca. 30-40 km durchführen.
- Motoröl und Ölfilter erneut wechseln.
- Ein Ölwechsel-Intervall von max. 10.000 km wäre empfehlenswert.

Sollten die aufgeführten Teile nicht ausgetauscht werden, so ist ein erneuter Ausfall des Turboladers sehr wahrscheinlich und sämtliche Gewährleistungsansprüche werden ausgeschlossen. Bei Unklarheiten bzw. Problemen nehmen Sie unbedingt Kontakt mit OE auf und besorgen Sie sich die Reparaturanleitungen bzw. Informationen.

### BESTELLHINWEISE

#### Beispiel Ford

| Teile-nummer | Beschreibung                                   | Menge |
|--------------|--|-------|
| 1479840      | Ölzufuhrleitung (66kW)                         | 1     |
| 1483832      | Ölrücklaufleitung (66kW)                       | 1     |
| 1479839      | Ölzufuhrleitung (80kW)                         | 1     |
| 1483831      | Ölrücklaufleitung (80kW)                       | 1     |
| 1590756      | Hohlkopfschraube mit Filter                    | 2     |
| 1232215      | Kupferring                                     | 6     |
| 1483825      | Ölansaugrohr                                   | 1     |
| 1342630      | Ölwanne  | 1     |
| 1355031      | Dichtung Unterdruckpumpe                       | 1     |
| 1487860      | Unterdruckpumpe (falls erforderlich)           | 1     |
| 1474828      | Schelle Katalysator                            | 2     |
| 1152194      | Auspuffdichtung                                |       |
| 1145946      | Dichtung - Ölkühler/Ölfilter - Einheit         | 1     |
| 1439410      | Auslassleitung Turbolader (falls erforderlich) | 1     |
| 1359941      | Ölfilter                                       | 1     |
| 1145944      | Dichtung Ölfilter                              | 1     |

#### Beispiel Mazda

| Teile-nummer | Beschreibung                         | Menge |
|--------------|--------------------------------------|-------|
| Y60514270A   | Ölzufuhrleitung (66kW)               | 1     |
| Y60114260A   | Ölrücklaufleitung (66kW)             | 1     |
| Y60114270A   | Ölzufuhrleitung (80kW)               | 1     |
| Y60114260A   | Ölrücklaufleitung (80kW)             | 1     |
| Y40113708C   | Hohlkopfschraube mit Filter          | 1     |
| Y40113707A   | Hohlkopfschraube                     | 1     |
| Y60113710    | Kupferring für Zulaufleitung         | 4     |
| Y40114240B   | Ölansaugrohr                         | 1     |
| Y40110400B   | Ölwanne                              | 1     |
| Y60118WC4    | Dichtung Unterdruckpumpe             | 1     |
| Y60118G00C   | Unterdruckpumpe (falls erforderlich) | 1     |
| Y40114312    | Dichtung-Ölkühler-/Ölfilter-Einheit  | 1     |
| Y60114302    | Ölfilterpatrone + Dichtring          | 1     |

#### Beispiel Peugeot

| Teile-nummer | Beschreibung   | Menge |
|--------------|----------------|-------|
| 015708       | Dichtung       | 4     |
| 0301N1       | Ölwanne        | 1     |
| 037646       | Verb Schraube  | 1     |
| 037649       | Verb Schraube  | 1     |
| 037968       | Rohr           | 1     |
| 038033       | Dichtung       | 1     |
| 038126       | Leitung        | 1     |
| 038127       | Rücklaufrohr T | 1     |
| 101866       | Saugkorb       | 1     |
| 1109Z5       | Ölfilter       | 1     |
| 1174E6       | Ölmesstab      | 1     |
| 1434E1       | Luftanschluss  | 1     |
| 144068       | Resonator      | 1     |
| 144081       | Ringdichtung   | 2     |
| 1444CP       | Filterelement  | 1     |

Alle Angaben ohne Gewähr. OE-Vgl-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

[www.schausberger.net](http://www.schausberger.net)